



Mobil SHC Polyrex™ EM

Mobil Grease, Russia

Пластичная смазка с высокими эксплуатационными характеристиками для подшипников электродвигателей



Описание продукта

Пластичные смазки с высокими эксплуатационными характеристиками серии Mobil SHC™ Polyrex EM специально разработаны для подшипников электродвигателей. Усовершенствованный состав загустителя и патентованные технологии производства обеспечивают улучшенную работу и защиту подшипников для продления срока службы электродвигателей.

При испытаниях в контролируемых лабораторных условиях серия Mobil SHC Polyrex 102 EM продемонстрировала снижение крутящего момента в подшипнике не менее чем на 40% (*).

Изображение Energy Efficiency является товарным знаком ExxonMobil Corporation.

(*). Снижение крутящего момента относится исключительно к эксплуатационным характеристикам Mobil SHC Polyrex 102 EM по сравнению с контрольными образцами обычной (минеральной) консистентной смазки аналогичного класса вязкости при использовании в шариковых подшипниках с глубоким желобом. Применяемая технология позволяет снизить крутящий момент не менее чем на 40%. Увеличение эффективности может отличаться в зависимости от условий эксплуатации и оборудования.

Особенности и преимущества

Смазки Mobil SHC Polyrex 102 EM и Mobil SHC Polyrex 103 EM обладают следующими особенностями и преимуществами:

- Высокий ресурс и эффективность смазывания шариковых и роликовых подшипников при высоких температурах, в особенности при использовании в качестве закладной смазки на весь срок эксплуатации при температуре до 180 °C.
- Снижение крутящего момента в подшипнике.
- Повышенная устойчивость.
- Стойкость к коррозии и защита от ржавления и коррозии.
- Малая шумность позволяет использовать данный продукт для смазывания шариковых подшипников во многих областях применения, где требуется низкий уровень шума.
- Улучшенные эксплуатационные свойства при низкой температуре.

Применение

Смазки Mobil SHC Polyrex 102 EM рекомендованы крупными производителями подшипников и электродвигателей для смазывания шариковых и роликовых подшипников электродвигателей на длительный срок.

Смазка Mobil SHC Polyrex EM 103 рекомендована, в частности, для таких областей применения, как подшипники вертикального исполнения или очень крупные двигатели, для которых изготовителем оборудования может требоваться смазка большей консистенции, а малая шумность не является обязательным требованием.

На основании методики ASTM D6185 была подтверждена совместимость смазок Mobil SHC Polyrex EM с другими смазками ExxonMobil на основе литиевого комплекса, а также с другими минеральными продуктами на основе полимочевины для электродвигателей. Конкретные вопросы по поводу совместимости смазок следует направлять к Вашему местному представителю Mobil.

Основные области применения включают:

- Подшипники электродвигателей.
- Подшипники вентиляторов.
- Подшипники высокотемпературных насосов.
- Шариковые подшипники, с закладываемой на заводе-изготовителе смазкой на весь срок эксплуатации.
- Шариковые или роликовые подшипники, работающие при чрезвычайно высоких температурах, когда требуется низкое отделение масла.
- Смазка Mobil SHC Polyrex EM для шариковых и роликовых подшипников, применяемых в условиях, требующих низкого уровня шума.

Спецификации и одобрения

Продукция превосходит следующие требования или соответствует им:	MOBIL SHC POLYREX 102 EM	MOBIL SHC POLYREX 103 EM
DIN 51825:2004-06 KHC2R-30	X	
DIN 51825:2004-06 KHC3R-20		X

Свойства и характеристики

Свойство	MOBIL SHC POLYREX 102 EM	MOBIL SHC POLYREX 103 EM
Класс	NLGI 2	NLGI 3
Тип загустителя	Полиомочевина	Полиомочевина
Коррозия медной пластины, ном.значение, ASTM D4048	1A	1A
Температура каплепадения, °C, ASTM D 2265	253	269
Испытание на износ в 4-шариковой машине, диаметр пятна износа, мм, ASTM D2266	0,49	0,60
Внешний вид пластичной смазки / Цвет, визуально	Зелёный	Зелёный
Крутящий момент при низких температурах, работа, -40 C, г-см, ASTM D 1478	540	1590
Крутящий момент при низких температурах, запуск, -40 C, г-см, ASTM D 1478	4780	6780
Отделение масла, 168 часов при 40 C, % масс., IP 121	0,0	
Отделение масла, 168 часов при 80 C, % масс., IP 121 (изм.)		0,1
Viscosity @ 100 C, Base Oil, mm ² /s, ASTM D445	10.9	10.9
Viscosity @ 40 C, Base Oil, mm ² /s, ASTM D445	85	85

Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Логотип Mobil, изображение Пегаса и Polyrex EM являются торговыми знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний.

03-2022

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, подразделение ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA. Настоящая информация относится только к продуктам, поставляемым в Европу, включая Турцию, и страны бывшего Советского Союза.

ООО «Мобил Ойл Лубрикантс»: 123242, Москва, Новинский бульвар, д.31

Вы всегда можете связаться с нами по вопросам, касающихся продуктов Mobil, а также сервисных услуг: <https://www.mobil.ru/ru-ru/contact-us-technical>

+ 7 (495) 232 22 23

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления. Не все продукты могут быть доступны на местном рынке. За дополнительной информацией обращайтесь к местному представителю ExxonMobil или посетите www.exxonmobil.com

ExxonMobil включает в себя множество аффилированных и дочерних компаний, многие из которых содержат в своем наименовании Esso, Mobil или ExxonMobil. Ничто в настоящем документе не подразумевает отмену или преобладания над корпоративной независимостью местных организаций. Ответственность и отчетность за действия на местах остаются за местными аффилированными организациями ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved